*Здравствуйте, ребята !*

*Приближается замечательная пора-новогодние каникулы, и*

*Сегодня наша радиолинейка будет посвящена ОСОБЕННОСТЯМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД.*

* *Главное правило поведения на дороге зимой — удвоенное внимание и повышенная осторожность!*
* *Зимой  день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся  далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны. Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переводам. А в случае их отсутствия — при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.*
* *В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.*
* *Необходимо быть крайне внимательным и в солнечный день. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется».*
* *В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.*

*. Ни в коем случае не бегите через проезжую часть, даже на переходе! Переходите только шагом и будьте при этом особенно внимательным. «Наблюдайте в обе стороны»! Ведь улица непрерывно меняется! Стоявшая машина может поехать, медленно ехавшая - ускорить движение. Следовавшая прямо - неожиданно повернуть. Скрытая за другой стоявшей машиной или за углом -  вынырнуть.  Тот, кто бежит, взглядом устремлен вперед и практически не может смотреть по сторонам.*

*Польза от перехода ШАГОМ - устойчивость при движении, МОЖНО СПОКОЙНО ПОВОРАЧИВАТЬ ГОЛОВУ и влево, и вправо столько раз, сколько нужно по обстановке и по ширине улицы. На улице самое главное и самое сложное - наблюдать и замечать.*

*До середины проезжей части больше внимания уделяем наблюдению влево, после середины - наблюдению вправо.*

*Учитывайте, что  количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт:*

*—            сугробы на обочине;*

*—            сужение дороги из-за неубранного снега:*

*—            стоящая заснеженная машина.*

*Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.*

*Не стойте рядом с буксующей машиной!! Из-под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное — машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.*

* *Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие.  Кроме того капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.*Позаботьтесь о том, чтобы в тёмное время суток вы были более ЗАМЕТНЫМ. Стикеры, фликеры-подвески, фликеры-браслеты, светоотражающие полоски на одежде и портфеле — всё это поможет водителю заранее обратить на вас внимание.
* Ещё одно Главное правило — никогда НЕ СПЕШИТЬ.Постарайтесь  выходить в школу с запасом времени. Если до школы приходится добираться общественным транспортом, помните, что его нельзя обходить ни спереди, ни сзади, а ждать, когда уедет. Дорога обязательно должна просматриваться, то есть обзор должен быть полный в обе стороны.
* Не позволяйте себе ,находясь вблизи или на проезжей части, разговаривать  по телефону или  слушать музыку в наушниках.

Дорога в разное время года

**Дорога в разное время года**

    Если перед твоим уходом в школу мама напоминает тебе, что на улице сыро, то она заботится о том, чтобы ты не простудился. Мы желаем тебе того же. Но главное – мы хотим тебе напомнить, что мокрая дорога опаснее сухой потому, что у всех транспортных средств удлиняется остановочный путь. Выходя на проезжую часть, будь особенно внимателен!

    Весне мы всегда рады. Радуются ей пешеходы и водители. Солнце грет с каждым днем все сильнее и сильнее, и под его лучами снег на дороге превращается в жижу. Но постепенно солнце делает свое дело – дороги становятся сухими. Все это здорово, но яркое весеннее солнце может сыграть злую шутку с пешеходами и водителями – оно может ослепить их глаза. Взглянув на яркое солнце, человек как бы слепнет. Если это произойдет с пешеходом или водителям на проезжей части, то это может окончиться бедой. Особенно плохо, когда солнце светит на встречу движению. Даже солнцезащитные козырьки и темные очки не всегда помогают. Водителям и пешеходам надо помнить об этом.

    Если приходится двигаться против солнца, то, будучи ослепленным солнечным светом, водители должны прекратить движения, а пешеходы не выходить на проезжую часть. Двигаться можно лишь тогда, когда дорога хорошо просматривается.

    Случаются дожди, и дорога становится скользкой. Особенно опасны первые капли дождя, они смешиваются с дорожной пылью, и эта грязная смесь действует как смазка! Тормозной путь резко увеличивается!

    Кроме того, во время дождя ухудшается видимость. Становится пасмурно, пешеходы прячутся от сырости под зонтиками, надевают капюшоны, которые мешают обзору дороги. При этом немудрено не заметить машину. Водителям дорога тоже становится видна хуже. Дождь заливает ветровое стекло автомобиля, стеклоочистители не всегда справляются с ним. Поэтому чаще возникает опасность столкновения машин и наездов на пешеходов. Осенью вы часто слышите: «Будьте внимательны и осторожны на проезжей части при переходе дороги!»

    Водители и пешеходы, отвыкшие от таких сложных условий движения, порой это не учитывают. А зря. Необходимо и водителям скорость снижать и пешеходам быть осторожнее при переходе дороги. Всем надо внимательнее следить за обстановкой на дороге.

    Самая лучшая пора для дорожного движения – это лето. День становится длинней, а дороги сухими. Но и летом мы не застрахованы от опасностей. Все быстро привыкают к тому, что видимость хорошая. Стала видна скрытая зимой дорожная разметка. Это способствует безопасному движению. Тормозной путь укоротился: снега и льда нет.

    Давайте разберемся, чем осенью опасен листопад. Оказывается листья, падая на дорогу, увеличивают тормозной путь. Прослойка из листьев между колесами и поверхностью дороги действует как своеобразная смазка.

    Осенью не только падают листья. Осенью чаще, чем в другое время года, идут дожди, а значит, дорога становится мокрой и скользкой, остановочный путь увеличивается.

    Кроме того, во время дождя ухудшается видимость. Становится пасмурно, пешеходы прячутся от сырости под зонтиками, надевают капюшоны, которые мешают обзору дороги. При этом немудрено не заметить машину. Водителям дорога тоже становится видна хуже. Дождь заливает ветровое стекло автомобиля, стеклоочистители не всегда справляются с ним. Поэтому чаще возникает опасность столкновения машин и наездов на пешеходов. Осенью вы часто слышите: «Будьте внимательны и осторожны на проезжей части при переходе дороги!»

    Ближе к зиме начинаются заморозки. Дорога становится скользкой. Часто не успевшая просохнуть от дождя дорога покрывается тонким-тонким и незаметным для глаз льдом. Скользят пешеходы, а про тормозной путь и говорить не приходится – он становится намного длиннее.

    А придет настоящая зима, и дороги покроются снегом. Утоптанный ногами пешеходов и укатанный колесами машин, он становится таким же скользким и опасным, как лед. Вдобавок идущий снег мешает обзору дороги, резко ухудшает видимость.

    Дорога особенно опасна во время первого снегопада, когда на проезжей части появляется утрамбованный снег и первый лед. В это время случается больше. Чем обычно, наездов на пешеходов. Происходит это потому, что и водители, и пешеходы еще не успели приспособиться к тому, что на дороге стало скользко, и видимость ухудшилась.

    Независимо от того, какое время года на дворе надо помнить: никогда нельзя выбегать на проезжую часть перед близко идущим транспортом. А вот почему давайте подумаем вместе.

**Началась долгожданная весна!**

 А вместе с ней немало проблем, связанных с движением на дороге.

**Напоминаем вам**, что дорога- это не только место движения машин, проезжая часть, но  и тротуары, по которым передвигаются пешеходы, участники дорожного движения, т.е. мы с вами.

   Дороги наших улиц с наступлением тепла стали труднопроходимыми. Днём бегут ручьи, на дорогах слякоть. Вечером начинается понижение температуры, а утром мы вынуждены передвигаться, как по катку .В это время нужно быть особенно внимательными и осторожными.

**Выходите из дома заблаговременно** ,чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени. Утром ещё недостаточно светло, помните , что вас плохо видно в тёмное время суток. Постарайтесь не носить в такое время одежду тёмных цветов, оставьте одну из деталей гардероба светлой(шарф, шапка и т. Д.)С помощью этого заметить вас на обочине и дороге будет проще.

**Не спешите переходить проезжую часть,** если видите приближающийся транспорт, ведь его тормозной путь в гололёд увеличивается, и вы можете оказаться под колёсами автомобиля. Старайтесь носить нескользкую обувь. Скользкая обувь и на тротуаре опасна. А на проезжей части это может привести к более серьёзным последствиям.

   Переходя проезжую часть во время дождя**, снимите капюшон, закройте зонт**, для того, чтобы обзор был достаточно широким, и вы смогли объективно оценить ситуацию. Не забывайте, что в дождь водители тоже испытывают трудности, т. к. видимость на дорогах ухудшается.

**Напоминаем вам!**

Готовясь перейти дорогу:

1.**Остановитесь**, **осмотрите** проезжую часть в обоих направлениях.

2.Переходите только на **пешеходном переходе.**

3.**Идите только на зелёный сигнал светофора**, убедившись в том, что транспортные средства вас пропускают.

4.Выйдя на проезжую часть, **прекратите разговоры**.

5. **Не бегите**, двигайтесь размеренно.

6.Не переходите проезжую часть по наклонной линии,**переходите под прямым углом**.

7.**Дорогу, где мало машин, тоже нужно переходить с осторожностью**, т.к. машина может выехать неожиданно со двора или переулка.

Помните, ребята:

**Правила движения соблюдаем - жизнь оберегаем!**

ПАМЯТКА ДЛЯ ДЕТЕЙ ПО ПДД Помните, что Ваша жизнь и безопасность на дорогах зависит, прежде всего от вас: - никогда не спешите на проезжей части; - переходите дорогу только на зеленый сигнал светофора, когда загорелся зеленый – убедитесь, что автомобили остановились, водители вас видят и пропускают; - при выходе из автобуса, такси, помните, что взрослые должны сделать это первыми; - выйдя из общественного транспорта, подождите, когда он отъедет от остановки, и только после этого переходите проезжую часть дороги, убедившись, что рядом нет приближающихся машин. Если рядом есть светофор или пешеходный переход – дойдите до него и там переходите дорогу; - при переходе дороги, если нет рядом пешеходного перехода, необходимо посмотреть направо и налево, убедившись в отсутствии машин начать движение, дойдя до середины, еще раз посмотреть направо и, если машин нет, закончить переход; - не разговаривайте при переходе дороги; - приучитесь переходить дорогу не там, где вам надо, а там, где есть переходы. Нельзя играть на дорогах и вблизи дорог. Для этого есть двор, детская площадка, стадион. Не выезжайте на дорогу на коньках, санках и самокате. А если на середине дороги уронили варежку (мяч, портфель...), то, прежде чем наклониться за ней, осмотритесь по сторонам! Переход дороги в неблагоприятную погоду (дождь, снег, гололед, туман) требует особого внимания, так как обзор снижается из-за непогоды, тем более, что может мешать капюшон, поднятый воротник или зонт. Вещи не должны мешать обзору дороги! На дорогах общего пользования разрешено движение на велосипеде только с 14 лет, на мопеде и скутере - с 16! Уважайте себя и других участников дорожного движения!